



Sécurité routière : ce sera plus dangereux !

- Les accidents impliquant des camions sont presque toujours graves, ils occasionnent 12% des tués.
- Si le trafic PL est particulièrement accidentogène, c'est surtout par le comportement qu'il génère chez les autres usagers de la route. C'est l'impatience due à l'exaspération du conducteur qui explique les dépassements dangereux et les accélérations soudaines. Hélas, nous avons tous des exemples en tête et la D385 est déjà bien assez dangereuse...
- L'usure prématurée des routes a aussi des conséquences pour la sécurité des usagers.
- Les risques sont particulièrement importants sur les pistes cyclables. En milieu urbain, 7% des accidents impliquant un cycliste sont graves ou mortels. Si l'accident se produit avec un poids lourd, le risque est de 42 %.
- Les risques sont augmentés dans la traversée des villages en raison du gabarit des camions (qui parfois doivent se croiser...). Les personnes les plus exposées sont les personnes âgées, les enfants qui circulent pour aller et revenir de l'école et les adolescents qui rejoignent ou reviennent des arrêts de bus.
- Enfin, il faut aussi penser à la santé des riverains : fortes nuisances sonores et vibratoires liées aux passages des camions lourdement chargés qui circulent à proximité des habitations dans les bourgs...

Extrait Radio-trottoir :

« Alors, vous entendez passer beaucoup de voitures ? »

« Oh, les voitures je les entends même plus.

Non, le problème c'est les camions ! On entend que ça... et puis ça fait peur.

Vous savez, c'est qu'y faut vraiment faire attention...»

CONCLUSION : le trafic poids-lourd est une nécessité et nous en profitons tous mais il est déjà très dense sur la D385 et ne doit pas être augmenté