



MOBILITE

- . déplacements : encore plus de bouchons
- . sécurité routière : c'est dangereux
- . dégradation de la voirie : ça va coûter cher !

Sur un territoire, l'**accessibilité et la mobilité** sont des enjeux majeurs :

- les habitants ont besoin de circuler facilement et sans risque pour se rendre à leur travail, à l'école ou réaliser leurs activités
- pour les entreprises, les risques de bouchons sont un handicap sérieux car ils créent une perte de temps pour tout le monde : clients, fournisseurs, personnel, etc.
- aujourd'hui, la D385 est déjà surchargée à certains horaires

Or, une carrière qui extrait des granulats produit... DES CAMIONS !

Les faits :

La production visée est d'au moins 500 000 tonnes de granulats par an soit 2000 tonnes/jour. La desserte d'une telle carrière entraînerait une rotation d'au moins 70 chargements/jour de camions de super-lourds (44 tonnes et 38 tonnes) auxquels il faut ajouter les PL de la clientèle locale. Soit un trafic estimé à 200 passages (A/R) de camions supplémentaires sur la vallée d'Azergues (environ un camion par minute en période de travail).



Selon une étude du ministère de la santé, les principales nuisances d'une desserte de carrière sont : le bruit, les polluants d'échappement, les poussières mises en suspension par ces camions et surtout les accidents supplémentaires. Par ailleurs, l'impact économique est très négatif, du fait des encombrements routiers et le l'usure prématurée de la voirie.

Les conséquences :

- Aggravation des difficultés de circulation sur la D385
- Doublement du flux de véhicules PL et Super PL entre Chambost-Allières et les Ponts-Tarrets

- Dégradation du service de fret clients et fournisseurs pour les entreprises
- Augmentation du risque d'accidents (voir fiche sécurité routière)
- Dégradation de la voirie (voir fiche)

A propos du trafic...

Bien sûr, il est difficile d'être précis, mais dans cette estimation nous n'avons pas cherché à alourdir les faits : nous nous appuyons sur les statistiques fournies par le département et sur les informations obtenues auprès du groupe VICAT et confirmées notre de notre visite de la carrière de Bellecombe en Bauges

- Etude du trafic de camions sur la RD 385 (selon les comptages effectués par la DDT) :
 - 5000 véhicules/jour à la sortie de Lamure dont 300 camions (# 250 entre 7H et 17H)
 - le trafic entre Chamelet et les Ponts-Tarrets sur les périodes de travail est d'environ un camion toute les deux minutes
 - avec la desserte VICAT, sur ces mêmes périodes, le trafic serait d'un camion par minute
- Sur la D385, la part du trafic Poid Lourd varie de 4 à 12 % selon les tronçons. C'est sur le secteur de Chamelet aux Ponts-Tarrets qu'elle est la plus élevée : 11% ce qui indique un volume de trafic PL soutenu. A titre de comparaison, sur les secteurs industriels du Rhône, il plafonne à 22% sur Toussieu et se situe à 16% sur Vénissieux et 12 % sur Genas.

**CONCLUSION : le trafic poids-lourd est une nécessité et nous en profitons tous
mais il est déjà très dense sur la D385 et ne doit pas être augmenté**